

II/387 KOROUŽNÉ, OPĚRNÁ ZED', PD

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 181 – Přejídné dopravně inženýrské opatření

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	PODKLADY	2
3.	POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
4.	ČÁSTEČNÉ OMEZENÍ PROVOZU	3
5.	OBJÍZDNÁ TRASA	3
6.	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: II/387 Koroužné, opěrná zeď, PD
441/9, 320/3, 299/1, 320/1, 434/1, 322/1, 321/1, 322/2, 321/4,
Parcelní čísla: 440, 434/6, 415/5, 415/1, 347/3, 347/4, 347/2, 356/12, 348/2,
586/13
Katastrální území: Koroužné, Švařec
Kraj: Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou
Evidenční číslo mostu: -

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce: Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
Odpovědní zástupci: Mgr. Vítězslav Schrek, MBA, Hejtman
Ing. Miroslav Houška, Náместek Hejtmána
Ing. Miroslav Dokulil, ve věcech technických
IČO: 70890749 DIČ: CZ70890749

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: **Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno**
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393

Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka
75395

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00
Zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00

Pozemní komunikace: místní komunikace

Místo zdí: SO 251: x: 1 121 051,88; y: 612 934,36 SO
252: x: 1 122 157,44; y: 613 098,59

2. PODKLADY

Jako podkladů pro návrh objížděné trasy a dopravního značení bylo použito map, výkresové dokumentace a rekognoskace silniční sítě.

3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Výstavba opěrné zdi bude z technologického hlediska prováděna za částečného vyloučení provozu, osobní a linková doprava bude vedena kyvadlově v jednom pruhu, nákladní doprava nad 3,5 t bude vedena po objížděné trase přes Štěpánov nad Svratkou, Bystřici nad Pernštejnem a Vír po silnicích II/387, I/19 a II/388 – délka cca 14 km. Provoz na komunikaci v místě zúžení bude řízen světelnou signalizací.

4. ČÁSTEČNÉ OMEZENÍ PROVOZU

Při stavbě bude doprava na komunikaci řízena světelným signalizačním zařízením po polovinách. Jako první bude stavěna opěrná zeď a opravována pravá strana komunikace. Při této etapě bude opatřeno dopravní značení na obou koncích úpravy: IP10a+E12 s textem „nad 3,5 t MIMO BUS A IZS“ (slepá ulice) na nejbližší křižovatce, A15+E3a se vzdáleností (Práce na silnici) v předstihu 600 m, B21a (zákaz předjíždění) v předstihu cca 600 m, B20a „80“ v předstihu 300 m, A10 (Světelné signály) v předstihu 200 m, B20a „50“ v předstihu 100 m a světelné signalizační zařízení cca 30 m před úpravou. Pracovní prostor bude ohraničen na začátku a na konci úpravy příčnou zábranou Z2 se světly a opatřen značkou C4a a C4b pro označení směru objíždění. Podélně bude v úpravě ohraničen prostor stavby železobetonovým svodidlem New Jersey výšky 1,0 m pro zabezpečení stavební jámy. Na levé straně bude komunikace rozšířena pomocí železobetonových panelů 2x1x0,15 m s proštěrkováním. Na komunikaci se nepředpokládá pohyb chodců. Při druhé etapě bude opravována levá část strany komunikace. Značení bude stejné, pouze nebude osazeno svodidlo New Jersey, ale po celé délce úpravy budou osazeny směrovací desky Z4. Šířka pruhů v obou etapách bude minimálně 3,0 m. Při těchto etapách bude taktéž pokládána vozovka. Obrusná vrstva vozovky bude pokládána při třetí etapě kontinuálně v celé její šířce a délce, délka celkové uzávěry bude 1. den pro zeď SO 251 a 1. den pro zeď SO 252 trasa bude shodná s trasou pro nákladní dopravu, pouze se na objížděnkách zalepí dodatkové tabulky.

5. OBJÍZDNÁ TRASA

Objížděná trasa je plánovaná pouze pro nákladní dopravu nad 3,5 t mimo autobusy a IZS. Místo, způsob a průběh uzávěry silnice II/387 a dopravní značení na objížděné trase jsou podrobně vyznačeny ve výkrese „02 Situace dopravního značení“. Výkaz dočasných dopravních

značek je v příloze „03 Seznam dopravních značek“. Objízdná trasa je vyznačena značkami IS 11b a IS 11a. Veškeré stávající svislé dopravní značky na objízdné trase, jež jsou v rozporu s dočasným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Během stavby opěrné zdi na sinici II/387 při obci Koroužné nedojde ke zrušení příjezdu k domům či zemědělsky využívaným pozemkům apod., nemusí být vybudována žádná jiná účelová komunikace.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby (či po zrušení objízdné trasy) odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy 12.12.2003 a vydaných vydavatelstvím CDV v prosinci 2003 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 30/2001 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 čj. 52/203-160 LEG/1 MD ČR dle dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6057 - Jednotlivé a řadové garáže
ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích
Technické podmínky TP 78 - Katalog vozovek pozemních komunikací
Vzorové listy VL 1 - Vozovky a krajnice
Vzorové listy VL 2 - Silniční těleso
TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)
TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)

V Brně, únor 2022

Vypracoval: Miloslav Švestka

